KIPOR®

KIPOR®
Energía para mover tu mundo

GENERADORES DIGITALES IG3000 / IG6000

LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR EL EQUIPO

KIPOR®

MANUAL DE OPERACIÓN

VIELVA

Casa Matriz
San Francisco 144, Santiago de Chile
Fono: (56-2) 2 389 0000
Fax: (56-2) 2 633 7795
www.vielva.cl

ADVERTENCIA!

Gracias por adquirir nuestro generador KIPOR modelo IG300 / IG6000.
Este manual cubre los aspectos de oper ación de estos generadores.
Toda la información entregada corresponde a lo disponible al momento de la publicación.
Debido a los constantes desarrollos, nos reservamos el derecho de realizar cambios sin previo aviso ni incurrir en obligación alguna.

Queda prohibido publicar total o parcialmente el contenido de este manual, de ninguna manera sin autorización escrita.
Este documento debe consider arse como parte integral del equipo y debe mantenerse a mano para futuras consultas.

Ponga especial atención a los siguientes símbolos:

ADVERTENCIA!!! El no hacer caso a este símbolo puede resultar en daño al generador, terceros, graves daños personales e incluso muerte.

Lea y entienda todas las etiquetas y el manual de usuario antes de poner en funcionamiento el generador.
Use sólo en zonas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono.

INDICE

Pág. 4. **1. INTRODUCCIÓN**

Pág. 5. **2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES**

Pág. 10. **3. CHEQUEOS PREVIOS A LA OPERACIÓN**

Pág. 13. **4. ARRANQUE DE MOTOR**

Pág. 16. **5. USO DEL GENERADOR**

Pág. 19. **6. DETENCIÓN DEL EQUIPO**
7. MANTENIMIENTO

Pág. 25. **8. TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO**

Pág. 26. **9. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS**

Pág. 28. **10. ESPECIFICACIONES**

Pág. 30. **11. DIAGRAMA ELÉCTRICO**

Pág. 32. **12. KIT DE RUEDAS**

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Advertencia!! Úselo cuidadosamente para garantizar la seguridad.

Advertencia!!!
• Nuestros generadores están diseñados para entregar un servicio confiable y seguro si es usado de acuerdo a las instrucciones.
Lea y entienda por completo el manual de usuario antes de operar el generador. El no hacerlo podría resultar en serios daños personales, al equipo o a terceros.

Advertencia!!!
• Los gases de escape contienen monóxido de carbono, gas venenoso. Nunca haga funcionar el generador en lugares cerrados o con poca ventilación. Asegúrese siempre de proveer buena ventilación.

Advertencia!!!
• EL silenciador de escape se coloca muy caliente durante el funcionamiento y permanece caliente por un tiempo después de apagarse el motor.
Asegúrese de no tocar el silenciador mientras esté caliente. Para evitar quemaduras, ponga atención a las advertencias pegadas en el generador.

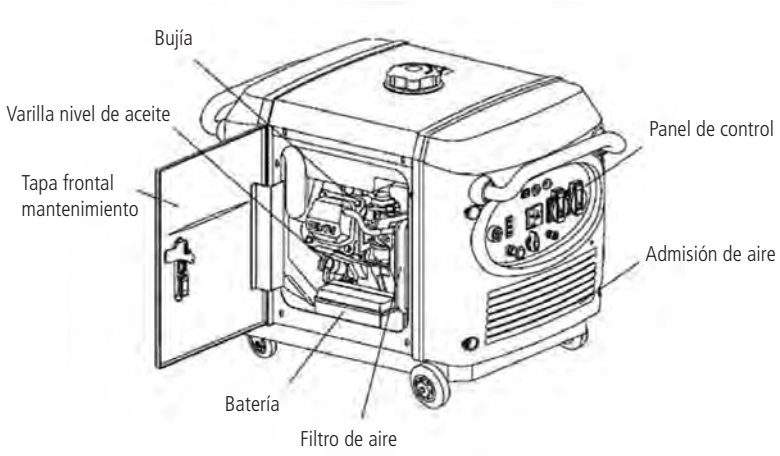
Advertencia!!!
• Las conexiones eléctricas deben hacerse por personal calificado y siempre respetando las normas y leyes locales. Una conexión mal realizada puede causar serias fallas o problemas como que la corriente se devuelva hacia la red eléctrica, provocando electrocuciones, explosiones o daños al sistema eléctrico.

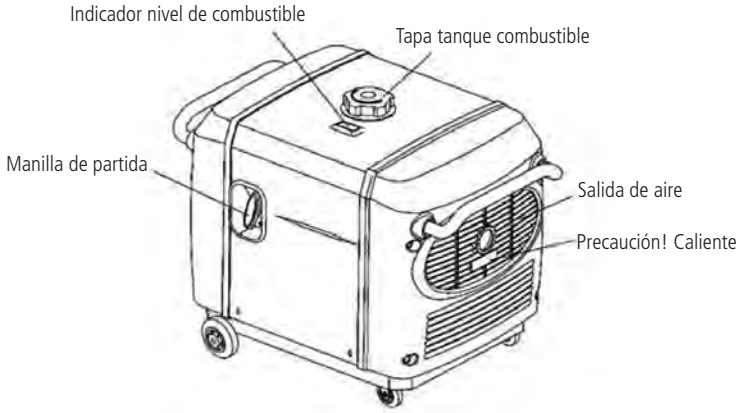
Advertencia!!!
• La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Reabastezca en una zona bien ventilada con el motor detenido.
• Mantenga lejos llamas y chispas de cualquier tipo al cargar combustible.
• Limpie gasolina derramada inmediatamente con un paño seco.
• No debe usarse el generador en zonas donde el riesgo de incendio sea elevado.

Advertencia!!!
• Siempre realice un chequeo antes de cada uso. Puede prevenir accidentes y daños al equipo.
• Coloque el generador al menos a 1 metros de cualquier pared u obstrucción durante su uso.
• Use el generador en una superficie nivelada y estable.
• Sepa cómo detener el generador rápidamente y familiarícese con los controles. No permita que gente sin preparación maneje el equipo.
• Mantenga a terceros, niños y mascotas lejos de la zona de funcionamiento.
• Manténgase lejos de las partes giratorias mientras el generador esté trabajando.
• El generador es una fuente potencial de riesgo de electrocución si se usa inadecuadamente.
• No usar el generador bajo lluvia, nieve o humedad excesiva. No permita que se moje el generador.

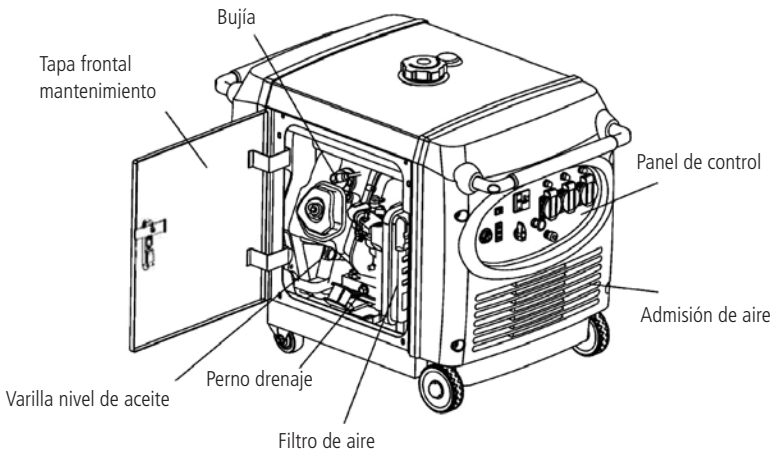
2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES

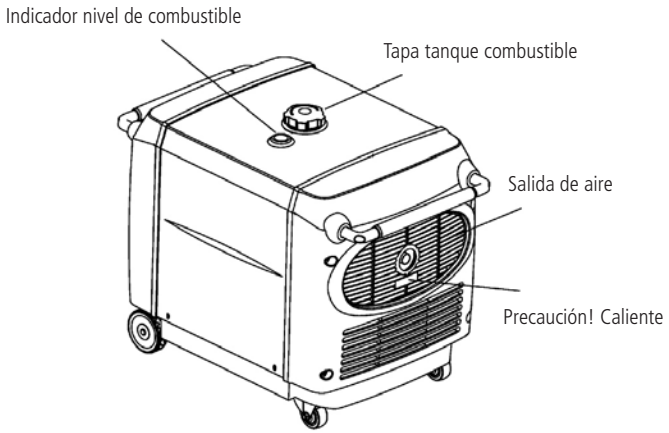
VISTA EXTERIOR
IG3000





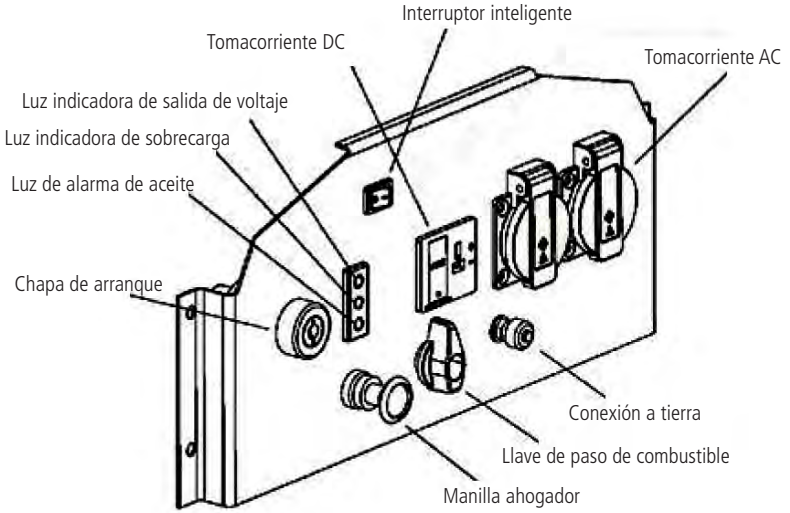
VISTA EXTERIOR
IG6000





PANEL DE CONTROL

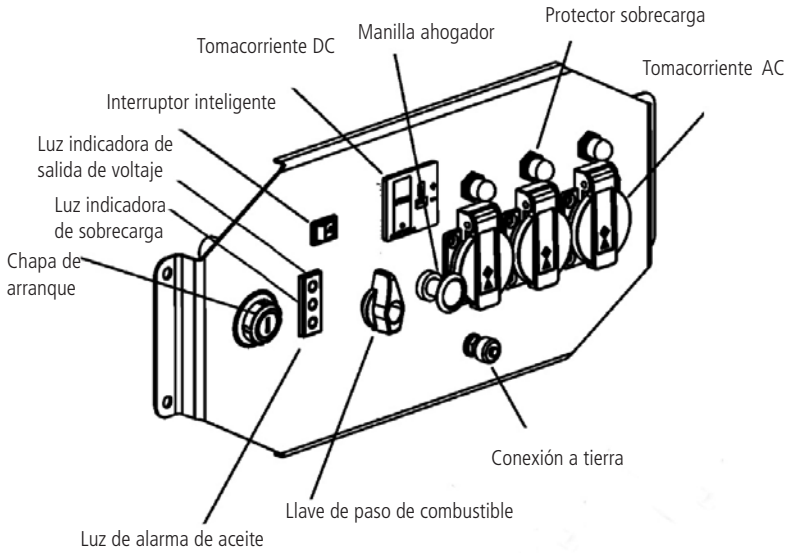
IG3000



KIPOR®

PANEL DE CONTROL

IG6000



Interruptor inteligente

La velocidad del motor se mantiene en r alentí automáticamente cuando la carga eléctrica se desconecta y vuelve a la velocidad adecuada cuando se conecta un dispositivo. Esta posición se recomienda para minimizar el consumo de combustible .

Nota!!!

• El Interruptor inteligente no opera efectivamente si el dispositivo eléctrico requiere de gran consumo eléctrico.

• Cuando se conectan altas cargas eléctricas simultáneamente apague el interruptor inteligente para reducir las variaciones de voltaje.

• Cuando se conecten cargas DC , apague el interruptor inteligente.

OFF (apagado):

El Interruptor inteligente no funciona. La velocidad del motor se mantiene alta.

KIPOR®

3. CHEQUEOS PREVIOS A LA OPERACIÓN

Asegúrese de revisar el generador en una superficie nivelada con el motor detenido.

3.1. Revisar nivel de aceite

Precaución!!!

• El usar aceite para motores de 2T o aceite monogrado acortará la vida del motor.

• Use un aceite para motores a gasolina grado SG, SF o superior y de viscosidad SAE15W40.

Precaución!!!

• Guarde y manipule el aceite cuidadosamente para prevenir que caiga polvo o suciedad al aceite. En caso de derrame, limpie inmediatamente.

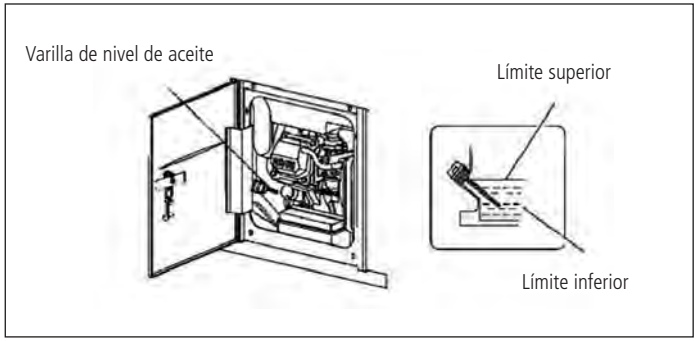
• Nunca mezcle diferentes tipos de aceite.

Saque y limpie la varilla de nivel con un paño limpio. Revise el nivel de aceite introduciendo la varilla por el orificio, pero sin atornillar.
Si el nivel está por debajo de la marca inferior, rellene con el aceite adecuado hasta el borde del cuello del puerto de llenado.

Precaución!!!

• Hacer funcionar el motor con poco aceite causará serios daños al motor.

• El sistema de alarma de aceite detendrá el motor automáticamente después que el nivel caiga por el mínimo seguro. Sin embargo, para evitar el inconveniente de una detención inesperada, revise regularmente el nivel de aceite.



3.2. Revisar nivel de combustible

Use gasolina 93 octanos, sin plomo.
Si el nivel de combustible es bajo, cargue combustible hasta el nivel máximo indicado. Nunca use mezcla de gasolina + aceite o gasolina, gasolina sucia o descompuesta.
Evite que entre polvo, suciedad o agua al tanque de combustible.
Después de cargar gasolina, coloque y apriete la tapa.

Advertencia!!!!

• La gasolina es extremadamente explosiva bajo ciertas condiciones.

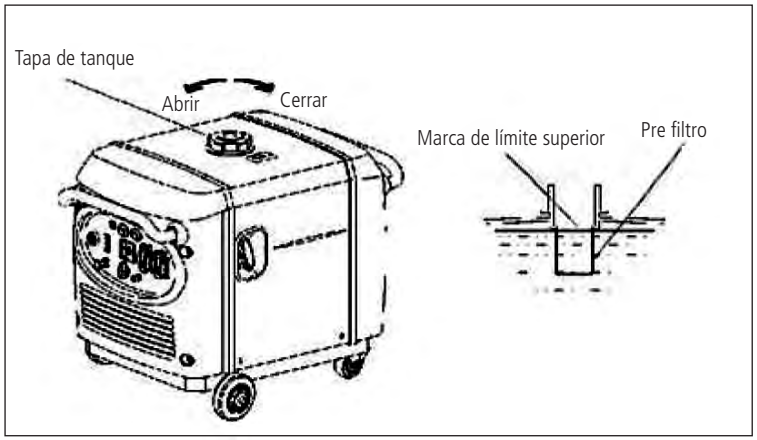
• Cargue combustible en una zona bien ventilada.

• NO fumar y mantener lejos llamas o chispas de cualquier tipo al cargar combustible o en los lugares donde se almacena combustible.

• No sobrellenar el tanque (no debe haber gasolina por sobre el nivel superior) Después de cargar, asegúrese que la tapa esté bien apretada.

• Cuide de no derramar combustible al cargar. La gasolina derramada o sus vapores pueden incendiarse. Si hay algún derrame, asegúrese que el área esté seca antes de arrancar el motor.

• Evite el contacto repetido o prolongado con la piel y evite inhalar los vapores de gasolina, MANTENGA LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

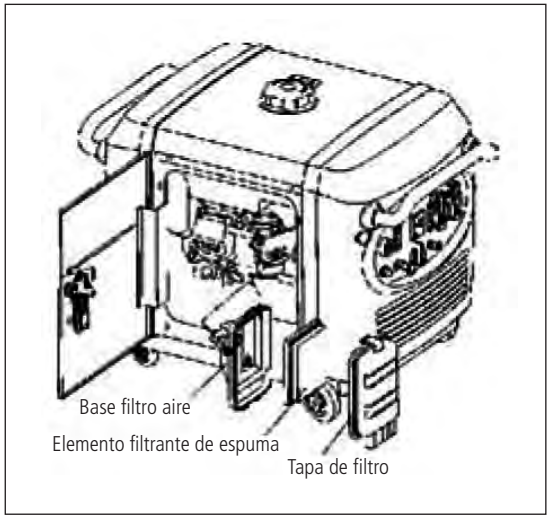


3.3. Revisar filtro de aire
Revise el filtro de aire y asegúrese que esté limpio y en buenas condiciones.

Abra la tapa de mantenimiento para revisar. Presione la pestaña en la parte superior del cuerpo del filtro y revise el elemento filtrante. Cambie el filtro si es necesario.

Precaución!!!

• Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire. Es la manera más rápida de dañar el motor reduciendo su vida útil debido al desgaste producido por el ingreso de polvo y suciedad al motor .



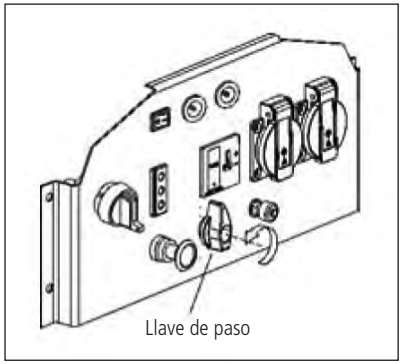
4. ARRANQUE DE MOTOR

Precaución!!!

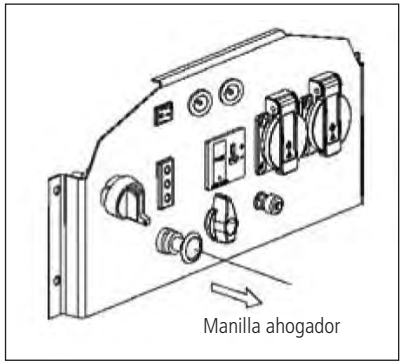
• Antes de arrancar el motor, desconecte la carga de los terminales.

• Al dar arranque a un motor justo después de cargar combustible por primera vez o después de un largo tiempo de almacenaje, o después de haberse quedado sin combustible, gire la llave de paso hacia la posición ON (encendido) y espere de 10 a 20 segundos antes de dar arranque.

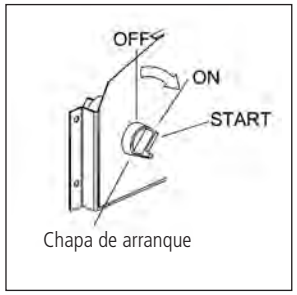
4.1. Gire la llave de paso en sentido horario para llevarla a posición ON (abierto).
Nota: Gire la llave de paso a la posición OFF (cerado) al transportar el generador).



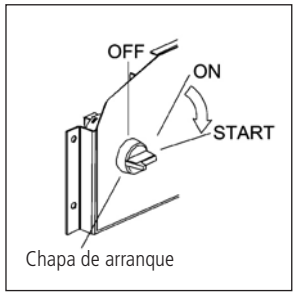
4.2. Tire de la manilla del ahogador a la posición CLOSED (cerrado).
No usar el ahogado cuando el motor está caliente o la temperatura del aire sea alta.



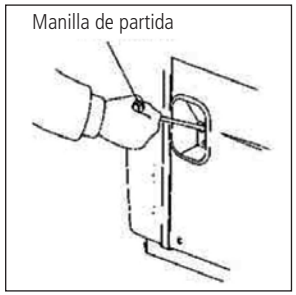
4.3 Inserte la llave y gire la chapa a posición ON (encendido).



4.4(a) Gire la llave a la posición START (partida) hasta que el motor arranque.



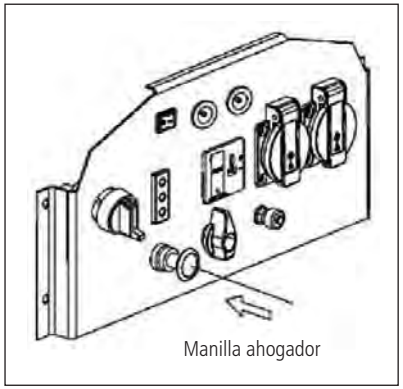
4.4(b) Si desea usar partida manual, tire de la manilla de partida suavemente hasta sentir resistencia, luego devuelva la manilla y tire fuertemente par a dar arranque. (Sólo IG3000)



Precaución!!!

• No permita que la manilla retorne bruscamente hacia su posición o dañará el sistema de arranque. Devuélvala lentamente a mano.

4.5. Mueva la manilla de ahogador a la posición RUN (funcionamiento) después que el motor haya calentado.



Precaución!!!

Si el motor se detiene y no parte de nuevo, revise el nivel de aceite antes de revisar otr as opciones.

Operación en altura

Cuando la altura de operación aumenta, la mezcla aire-combustible se vuelve pobre en aire o lo que es lo mismo, se vuelve rica en combustible. Debido a esto el rendimiento del motor se verá afectado negativamente. Para remediar el problema de la relación de mezcla se debe cambiar el chicler principal del carburador, instalando uno de menor tamaño y haciendo algunos ajustes al carbur ador mismo.

Si usted usará el gener ador en alturas mayores a 1000 metros, tenga en consideración esto y solicite a su servicio autorizado que haga este servicio de la modificación del carburador. Tenga presente que en ningún caso esta modificación podrá dejar al generador entregando la misma potencia que tiene con los ajustes de fábricas y configurado para trabajar a menos de 1000m de altur a. El objetivo de la modificación es dejar la relación aire-combustible en el valor correcto para evitar quemar combustible en exceso, lo que carboniza la cámara de combustión, satura el sistema de escape, excesivo humo, aumenta grandemente el consumo de combustible y otros problemas.

La tasa de pérdida de rendimiento del gener ador (con las modificaciones hechas) es de aproximadamente 10% por cada 1000m de altura. El efecto de pérdida de potencia será mayor si es que no se realiza la modificación al carbur ador (el motor funcionará como si estuviera ahogado siempre).

Precaución!!!

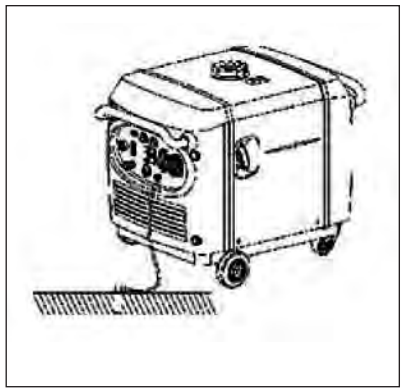
• Si se ocupase un generador adaptado para trabajar en altura, en una altur a menor (ejemplo, si un generador que fue adaptado para trabajar a 3500m se ocupa a una altura de 1500m) la relación aire-combustible será más pobre en combustible o lo que es lo mismo, más rica en aire, causando una menor entrega de potencia y sobrecalentamiento del motor, lo que causará serios daños al motor.

KIPOR®

5. USO DEL GENERADOR

Advertencia!!!

• Para prevenir electrocuciones debido a dispositivos defectuosos, el generador debe conectarse a tierra. Conecte una longitud de cable grueso entre el terminal a tierra del generador y una fuente de conexión a tierra externa.



• Las conexiones eléctricas deben hacerse por personal calificado y siempre respetando las normas y leyes locales. Una conexión mal realizada puede causar serias fallas o problemas como que la corriente se devuelva hacia la red eléctrica, provocando electrocuciones, explosiones o daños al sistema eléctrico.

Precaución!!!

• La potencia máxima del gener ador no debe entregarse por más de 30 minutos. Para uso más prolongado, no exceder la capacidad nominal del generador.

• No exceder la especificación de corriente máxima en ninguno de los enchufes.

• No conectar directamente el gener ador a un circuito hogareño. Puede causar serios y gr aves daños.

• No modificar ni usar el generador para otros fines diferentes a los que fue diseñado. Siempre busque el correcto uso del generador.

A. No conecte directamente generadores en paralelo.
B. No conecte extensiones al silenciador de escape.

• Cuando necesite alargadores, procure usar conductores adecuados a la capacidad del generador y con recubrimiento de acuerdo a las condiciones de uso.

• Si va a usar alargadores siga la siguiente indicación: para alargadores de 1,5mm^2 de sección, la longitud no debe ser más de 60m. Para alargadores de 2,5mm^2, la longitud no debe ser más de 100m.

• Mantenga el gener ador lejos de otros cables eléctricos tal como líneas de tendido eléctrico.

Precaución!!!

• Nunca use dispositivos eléctricos (incluyendo los cables de conexión) defectuosos.

Nota

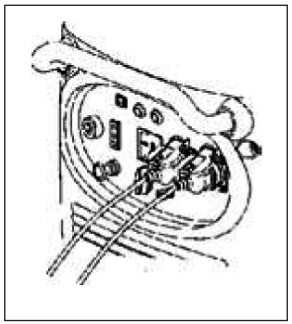
• La salida de corriente DC puede usarse mientras se usa la corriente AC. Si usa ambas al mismo, asegúrese que la suma de ambos consumos no exceda la capacidad del generador.

• La mayoría de los equipos eléctricos requieren más energía al momento del arranque.

5.1 Dispositivos de corriente alterna

1. Arranque el motor y asegúrese de que la luz indicadora de voltaje (verde) se encienda.

2. Confirme que el dispositivo a usar esté apagado y conecte el dispositivo.



Precaución!!!

• Asegúrese que todos los dispositivos estén en buen estado antes de conectarlos al gener ador. Si algún dispositivo eléctrico no funciona bien, apague el generador inmediatamente. Luego desconecte el aparato eléctrico y haga revisar el problema.

3. Para obtener el mejor rendimiento y la mayor vida útil a la máquina, durante las primeras 20 horas haga funcionar el generador a no más de 50% de su capacidad.

5.2 Indicadores de salida de voltaje y de sobrecarga
La luz indicadora de salida de voltaje (verde) permanecerá encendida durante un funcionamiento en condiciones normales.
Si el generador se sobrecarga o si hay cortocircuito en algún dispositivo conectado, la luz verde se apagará y se encenderá la luz de sobrecarga (roja) y se cortará la corriente hacia los dispositivos. Detenga el motor si la luz de sobrecarga se vuelve roja e investigue el problema.

Precaución!!

• Antes de conectar cualquier dispositivo al generador, revise que esté en buenas condiciones y que su consumo no exceda la capacidad del generador. Luego conecte el enchufe y encienda el generador.

Precaución!!!

• Las luces de sobrecarga y de salida de voltaje se pueden encender juntas durante el arranque del generador. Es normal que prendan por unos 4 segundos y luego se apague la luz de sobrecarga (roja). En caso contrario contacte a su distribuidor.

5.3 Dispositivos DC
El enchufe de salida 12V DC debe usarse solamente para cargar baterías de 12V. EL voltaje en vacío es de 15-30V.
Nota: En uso de la salida DC, coloque el acelerador inteligente a posición OFF.

1. Conecte el cable de carga al enchufe del generador y luego a los terminales de batería.

Advertencia!!!

• Para evitar crear chispas cerca de la batería, conecte los cables primero al generador, luego a la batería.

• No cargar baterías que estén conectadas al vehículo. Desconecte primero.

• Conecte el cable a la batería respetando la polaridad, rojo con positivo, negro con negativo.

2. Encienda el generador de acuerdo a lo indicado en "Arranque de motor".

Nota:
En caso de sobrecarga, revisar el fusible ubicado al lado del enchufe de la salida de 12V DC .

3. Encienda el dispositivo a usar.

En caso de sobrecarga o cuando haya un problema en el dispositivo que se esté usando, la luz indicadora de salida de voltaje (verde) se apagará y la luz de sobrecarga (roja) se encenderá. No habrá salida de voltaje.
En esta ocasión el motor no se detendrá, así que en caso de necesitar detener el motor, debe hacerse con el interruptor correspondiente.

Precaución!!!

• Cuando el dispositivo requiera energía adicional para la partida (como ejemplo un motor eléctrico) la luz de sobrecarga (roja) y la luz de salida de voltaje (verde) puede permanecer encendidas juntas por unos 4 segundos, esto no es una anormalidad. Después de que el dispositivo eléctrico arranque, la luz de sobrecarga se apagará y quedará encendida la luz indicadora de salida de voltaje.

5.4 Alarma de aceite
La alarma de aceite está diseñada par a prevenir daños al motor causados por insuficiente cantidad de aceite lubricante. Antes de que el aceite caiga por el nivel mínimo seguro, la alarma se activará automáticamente apagando el motor (el interruptor de motor permanece en posición ON).

Si la alarma de aceite apaga el motor , la luz de alarma de aceite (roja) se encenderá cuando use el arranque manual y no arrancará el motor. Si esto ocurre, revise el nivel de aceite.

6. DETENCIÓN DEL EQUIPO

Para detener el generador en una emergencia, coloque el interruptor de motor en posición OFF .

EN USO NORMAL:

1. Apague los dispositivos alimentados por el generador y saque el enchufe.

2. Coloque el interruptor de motor en posición OFF.

3. Coloque la llave de paso de combustible en posición OFF.

PRECAUCIÓN

• Asegúrese que la llave de paso, el ahogador y el interruptor de motor estén en posición OFF al detener el equipo, durante el transporte y almacenamiento.

7. MANTENIMIENTO

El propósito del mantenimiento es mantener al generador en las mejores condiciones de funcionamiento, de manera de entregar el máximo rendimiento y alargar su vida útil.

Advertencia!!!

Apague el motor antes de realizar cualquier operación de revisión, ajuste o mantenimiento. Si el motor debe estar funcionando, asegúrese de estar en una zona bien ventilada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, gas venenoso.

Precaución!!!

Use sólo partes y piezas originales o su equivalente. El uso de repuestos que no sean equiv alentes en calidad y prestaciones pueden dañar el generador.

Tabla de mantenimiento
Realice las operaciones según se indica en la tabla, realizando los trabajos según se cumplan períodos de horas o los meses, lo que ocurra primero (1)

Item	Acción	Período Regular				
		Cada Uso	Primer mes o 20 [h]	Cada 3 meses o 50 [h]	Cada 6 meses o 100 [h]	Cada 1 año o 300 [h]
Aceite motor	Revisar nivel	o				
	Cambiar		o	o		
Filtro Aire	Revisar	o				
	Limpiar			o (2)		
Cuba llave de paso	Limpiar				o	
Bujía	Limpiar				o	Cambiar
Abertura válvulas	Revisar-ajustar					o (3)
Tapa de válvulas	Limpiar	Cada 300 [h] (3)				
Tanque combustible	Limpiar	Cada 2 años (3)				
Mangueras combustible	Cambiar	Cada 2 años (3)				
Culata y cara de pistón	Descarbonizar	Cada 125 [h] (3)				

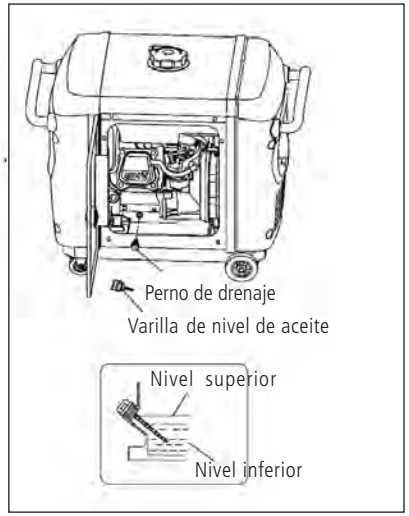
NOTA

(1) Registre las horas de operación para determinar los intervalos correctos.

(2) Haga mantenimiento más seguido en zonas más agresivas o polvorientas.

(3) Estos trabajos deben ser realizados por personal entrenado, a menos que el propietario tenga las herramientas y preparación necesaria.

7.1. CAMBIO DE ACEITE
Drene el aceite del motor mientras esté caliente para asegurar un drenaje completo.



1. Abra la tapa de mantenimiento frontal.

2. Retire el tapón de llenado de aceite

3. Retire el perno de drenaje y drene el aceite en un recipiente adecuado. Instale y apriete el perno de drenaje.

4. Agregue aceite hasta el nivel correcto .

5. Cierre la tapa frontal.

Capacidad de aceite: IG3000 0,6 litros.
IG6000 1,1 litros.

Lave bien sus manos con agua y jabón adecuado después de manipular aceite.

Precaución!!!

Desháguese del aceite usado de una manera amigable con el ambiente. No lo tire directamente a la tierra o al alcantarillado. Use contenedores adecuados y llévelo a una estación de servicio.

7.2. FILTRO DE AIRE
Un filtro sucio restringirá el flujo de aire al carburador. Para prevenir una falla en el equipo, revise el filtro de aire frecuentemente. Revise más seguido en zonas polvorientas.

Advertencia!!!

No use gasolina o solventes fuertes para limpiar el filtro de aire. Son inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

Precaución!!!

Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire. Es la manera más rápida de dañar el motor reduciendo su vida útil debido al desgaste producido por el ingreso de polvo y suciedad al motor .

1. Abra la tapa frontal.

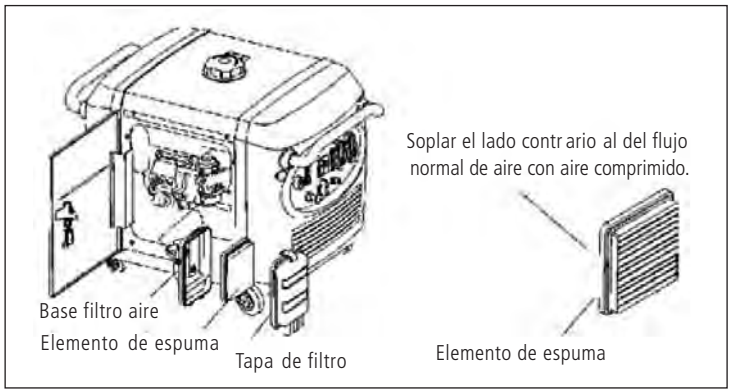
2. Presione la pestaña en la parte superior del cuerpo del filtro.

IG3000
3. Saque el elemento filtrante. Sople con aire comprimido por el lado contrario al flujo normal de aire. Si está muy sucio , reemplace el filtro .

4. Instale el filtro y la tapa de filtro y cierre la tapa frontal.

IG6000
3. Saque el elemento de espuma. Lávelo con detergente de bajo poder solvente, lave bien y deje que se seque bien. Sumerja el filtro en aceite y elimine el exceso.

4. Si el elemento de papel está sucio, reemplace el filtro. No limpie el elemento de papel.


Base filtro aire
Elemento de espuma
Tapa de filtro
Soplar el lado contrario al del flujo normal de aire con aire comprimido.
Elemento de espuma

KIPOR®

7.3. DEPÓSITO DE SEDIMENTOS
1. Lleve la chapa de arranque a posición OFF, cierre la llave de paso de combustible y abra la tapa frontal de mantenimiento.

2. Saque y limpie el depósito con solvente de alto punto de ebullición. Reinstale el depósito y cierre la tapa frontal de mantenimiento.

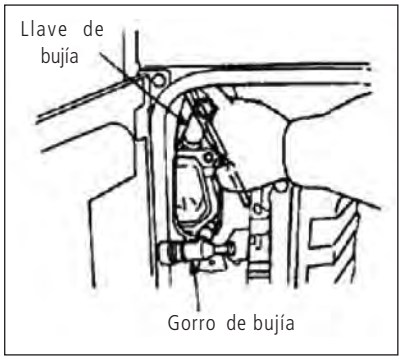
7.4. BUJÍA
Bujía recomendada: WR7DC
Para asegurar un funcionamiento de motor apropiado, la bujía debe ser revisada y verificar su abertura y el estado de los electrodos.

1. Saque la tapa de la bujía.

2. Saque el gorro de bujía.

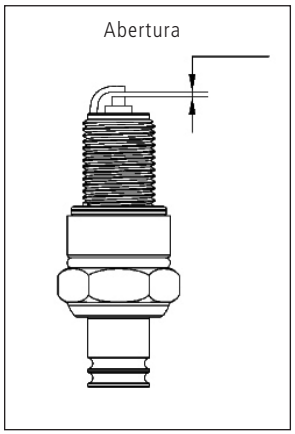
3. Limpie cualquier suciedad en la zona alrededor.

4. Use la llave para sacar la bujía.



5. Visualmente revise la bujía. Descarte bujías si tiene el cerámico roto o picado. Limpie la bujía con un cepillo metálico si la usará de nuevo .

6. Mira la abertura de bujía usando un medidor de espesor.
La medida debe ser entre 0,6-0,7mm. Corrija si es necesario.



Precaución!!!

La bujía debe ser apretada correctamente. Una bujía mal apretada puede calentarse y dañar el motor . Nunca use una bujía con un rango térmico inadecuado.

7. Instale la bujía cuidadosamente apretando a mano, cuide de calzar bien en el hilo.

8. Después de apretar una bujía nueva a mano, use la llave para apretar 1/2 vuelta más. Si usó la misma bujía vieja, luego de apretar a mano apriete con una llave 1/4 de vuelta más.

9. Coloque el gorro de bujìa.

10. Cierre la tapa de bujìa.

7.5. ATRAPA CHISPA

Advertencia!!!

• Si el generador ha estado funcionando el silenciador estará muy caliente. Espere a que se enfríe antes de proceder.

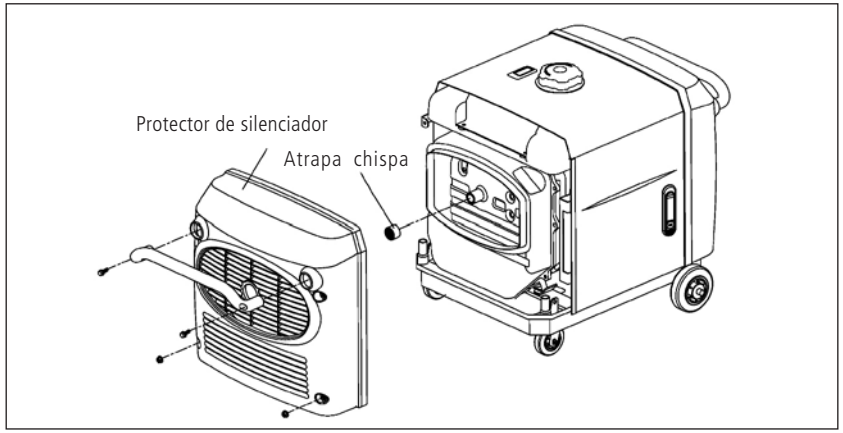
• El atrapa chispa debe ser revisado cada 100 horas para asegurar su eficiencia.

1. Saque el protector del silenciador.

2. Saque el silenciador y el atrapa chispa.

3. Use un cepillo para remover los depósitos de carbón desde el atrapa chispa.

4. Reinstale el atrapa chispa, el silenciador y el protector de silenciador en orden inverso al de desmontaje.



KIPOR®

8. TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO

8.1 Para prevenir derrame de combustible al transportar o durante almacenamientos temporales, el generador debe quedar en posición normal con el interruptor de motor en OFF. Gire la llave de paso a posición OFF en sentido antihorario.

Advertencia!!!
Al transportar el generador:

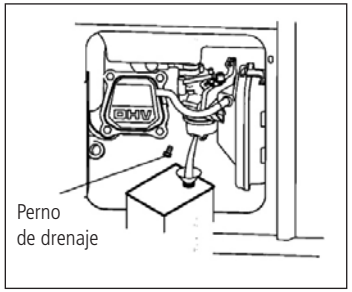
• No sobre llene el tanque de combustible (No debe haber combustible más allá del cuello del puerto de llenado).

• No opere el generador arriba de un vehículo o mientras esté en movimiento. Para usarlo, aleje el generador del vehículo y llévelo a una zona bien ventilada.

• Evite un lugar expuesto a la luz solar directa al poner el generador en un vehículo. Si el generador se deja en un lugar cerrado por muchas horas, podría causar que los vapores de gasolina se prendan al aumentar la temperatura del lugar cerrado. No conduzca en un camino rugoso por mucho tiempo con el generador a bordo. Si debe transportar el generador por un terreno muy irregular, drene el combustible antes de moverlo.

8.2 Antes de guardar la unidad por un largo período:

1. Asegúrese que la zona está libre de polvo excesivo y humedad.
2. Drene el combustible completamente.



Precaución!!!
La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Mantenga lejos llamas y chispas de cualquier tipo.

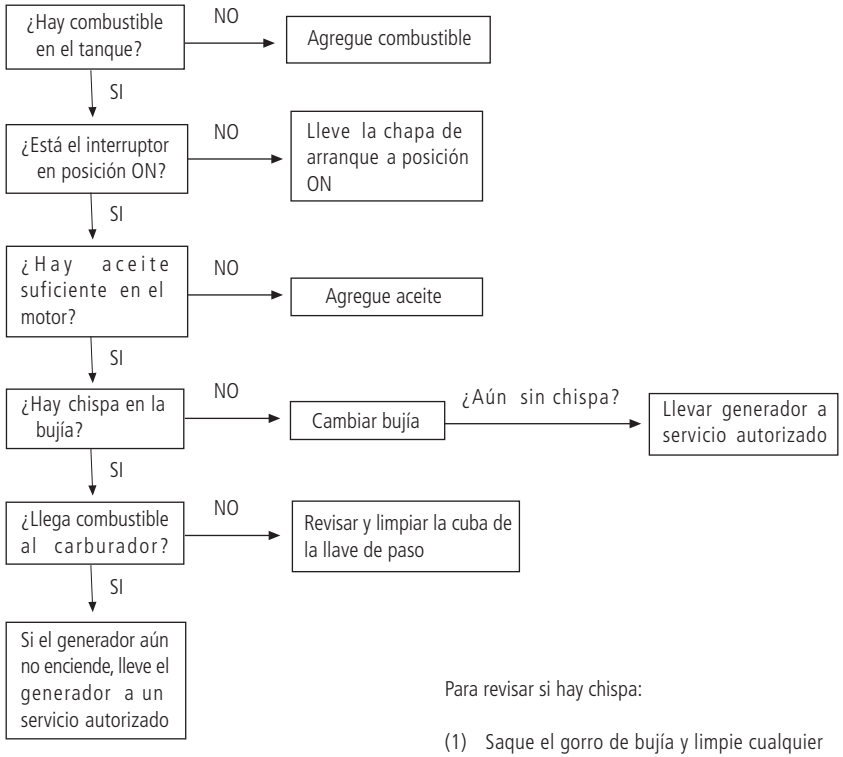
A. Abra la tapa frontal de mantenimiento.
B. Gire la llave de paso a posición ON, y suelte el perno de drenaje del carburador y drene la gasolina del carburador a un recipiente adecuado.
C. Apriete perno de drenaje, cierre llave de paso y tapa frontal de mantenimiento.

3. Una vez al mes cargue la batería.
4. Cambie el aceite.
5. Saque la bujía y coloque 1 cucharadita de aceite en la cámara de combustión.
Gire el motor unas veces para distribuir el aceite e instale la bujía nuevamente.
6. Tire de la manilla de partida lentamente hasta que sienta resistencia. En ese momento la válvulas están cerradas y el pistón en carrera de compresión. Guarde el motor en esas condiciones para evitar corrosión interna.

KIPOR®

9. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

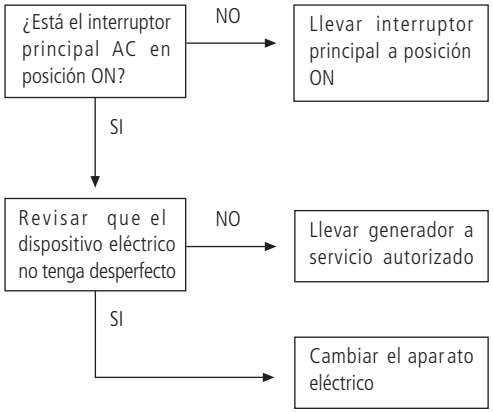
MOTOR NO ARRANCA



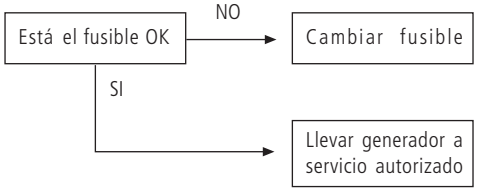
Para revisar si hay chispa:

(1) Saque el gorro de bujía y limpie cualquier suciedad alrededor.
(2) Saque la bujía y coloque el gorro de bujía en la bujía.
(3) Apoye el electrodo sobre la culata.
(4) Con el interruptor de motor en ON, tire de la manilla de partida y verifique si hay chispa saliendo de la bujía.

NO HAY ENTREGA DE ENERGÍA



NO HAY SALIDA DE VOLTAJE DC



KIPOR®

10. ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES GENERADOR

Modelo	IG3000	IG6000
Frecuencia nominal [Hz]	50	
Voltaje Nominal [V]	230	
Corriente Nominal [A]	12,2	24
Velocidad de motor [rpm]	3600	
Potencia Nominal [kVA]	2,8	5,5
Potencia Máxima [kVA]	3,0	6,0
Salida Corriente Continua	12V-8,3A	
Interruptor automático	Incorporado	
Capacidad tanque combustible [L]	13	22
Autonomía (a potencia nominal) [h]	6	
Nivel de ruido [dB(A)/7m]	63-73*	65-75*
Dimensiones(LxAxA) [mm]	686x505x425	802x624x495
Aceite motor	SAE 15W40 grado CD	
Peso en seco [kg]	60	90

ESPECIFICACIONES UNIDAD MOTRIZ

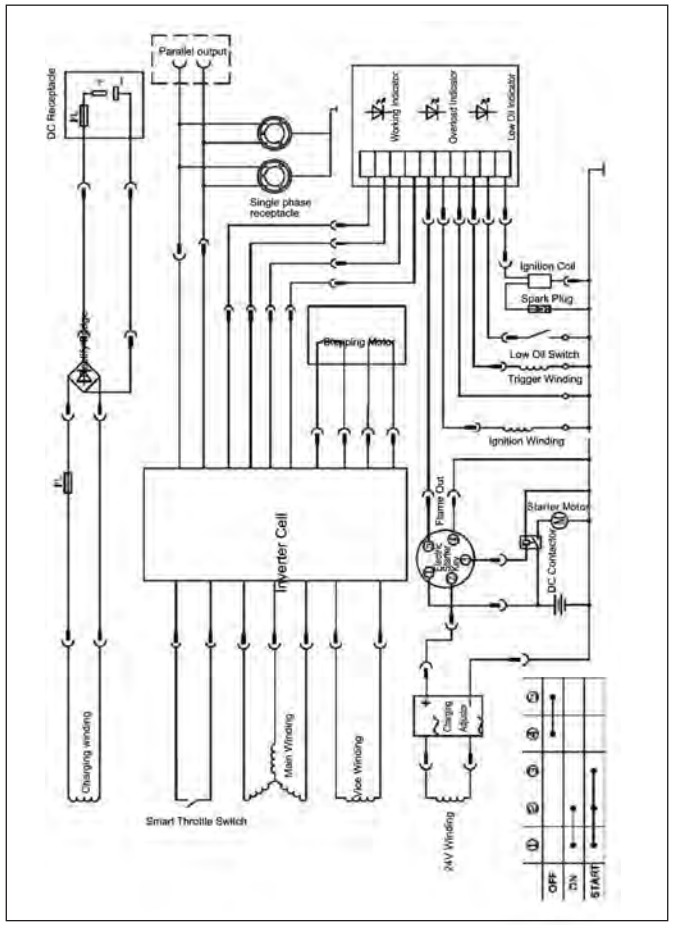
Modelo	KG205GETi	KG390GETi
Tipo	Monocilindro, 4 Tiempos, eje vertical, OHV, refrigerado por aire	
Cilindrada (Diámetro x Carrer a)	196 cc (68x54mm)	389 cc (88x64mm)
Potencia Nominal (kW/rpm)	4,00/3.600	7,7/3.600
Velocidad de motor (rpm)	3.600	
Encendido	T.C.I.	
Bujía	WR7DC	
Sistema de partida	Partida manual / Eléctrica 12V	Eléctrica 12V
Combustible	Gasolina 93 Octanos	
Aceite Lubricante	Grado CD o superior, SAE 10W30	

- Los valores declarados pueden diferir según las variaciones del producto o según el procedimiento de medición.

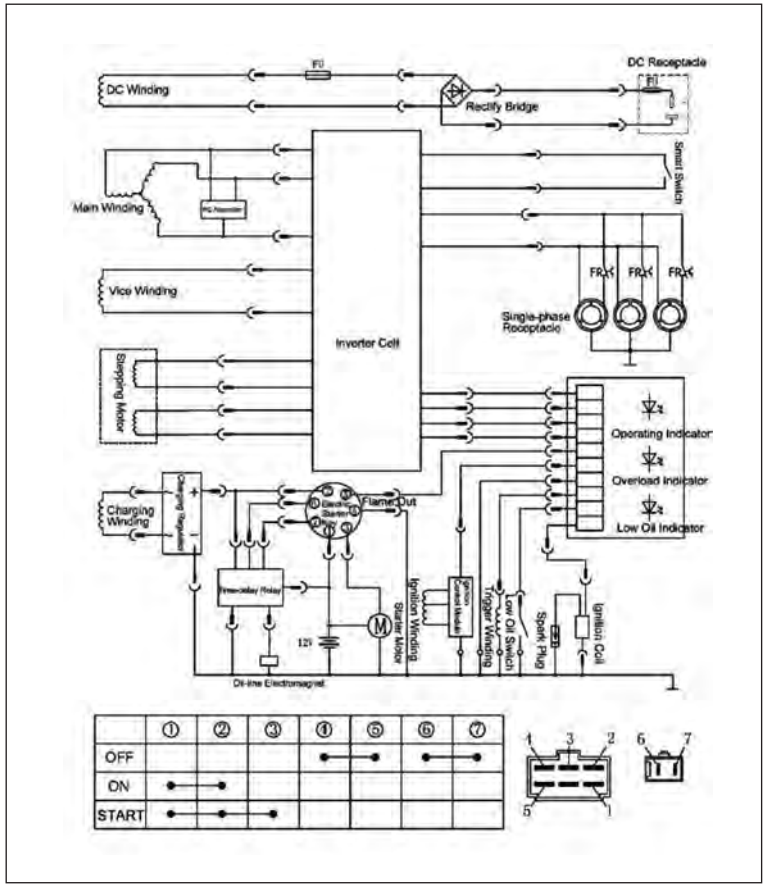
KIPOR®

11. DIAGRAMA ELÉCTRICO

IG 3000

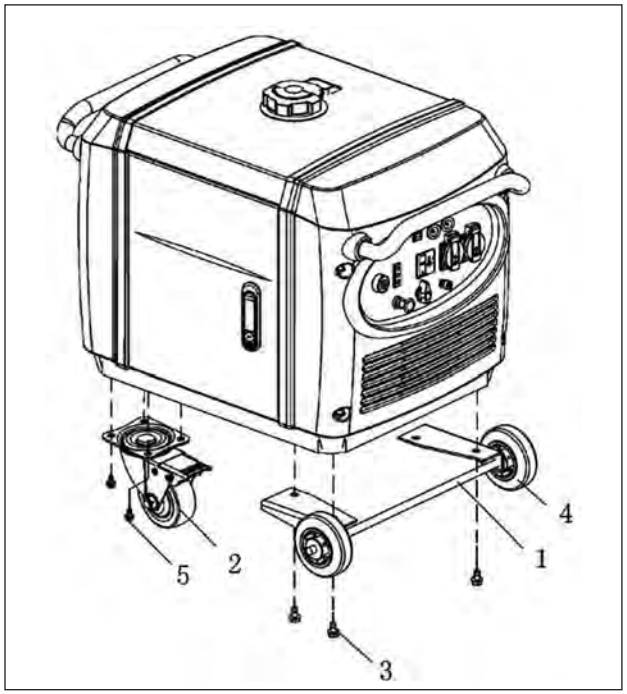


IG 6000



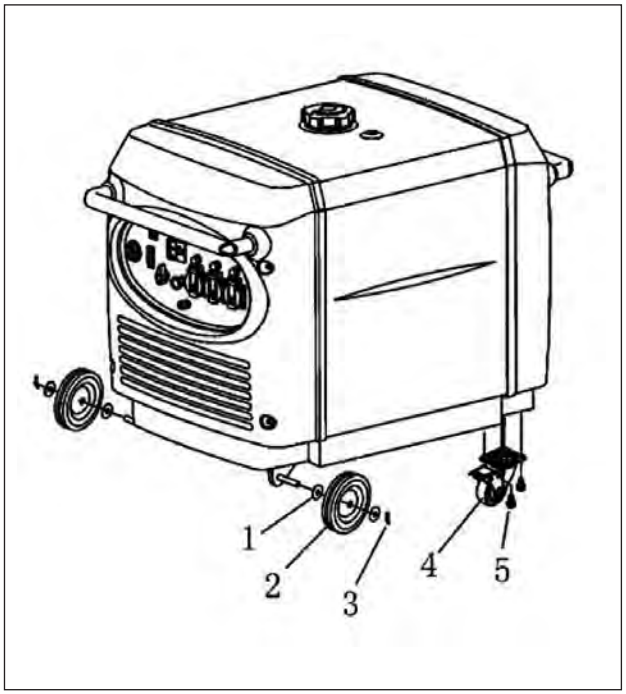
12. KIT DE RUEDAS

IG 3000



1. Eje
2. Rueda giratoria 2,5”
3. Perno M8x16
4. Rueda principal
5. Perno M6x16

IG 6000



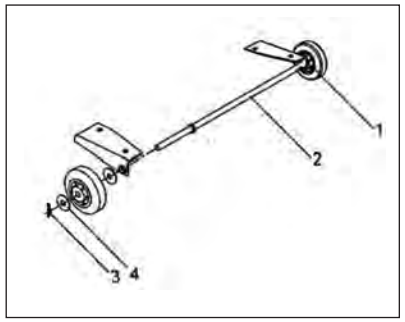
1. Golilla
2. Rueda principal
3. Chaveta
4. Rueda giratoria
5. Perno M6x16

La unidad viene con los soportes de goma instalados. Si usted desea instalar el kit de ruedas, haga lo siguiente:

A. Instalar kit de ruedas

1. Arme el sistema como se muestra en la figura y monte al generador.

B. Fijar con una chaveta.

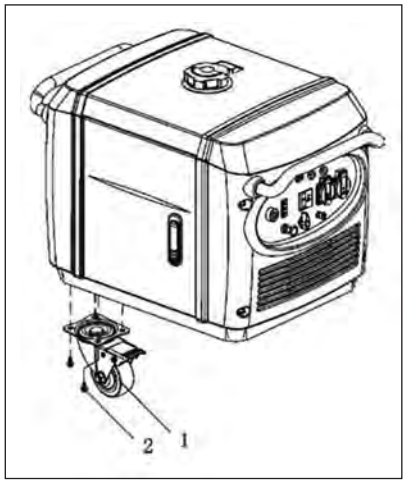


1. Rueda
2. Eje
3. Chaveta
4. Golilla

C. Instalar rueda giratoria

a. Alinee las perforaciones de la base de la rueda con el flanche en la rueda misma.

b. Use pernosM6x16 para fijar el conjunto rueda móvil al generador.



1. Rueda giratoria 2,5"
2. Perno M6x16